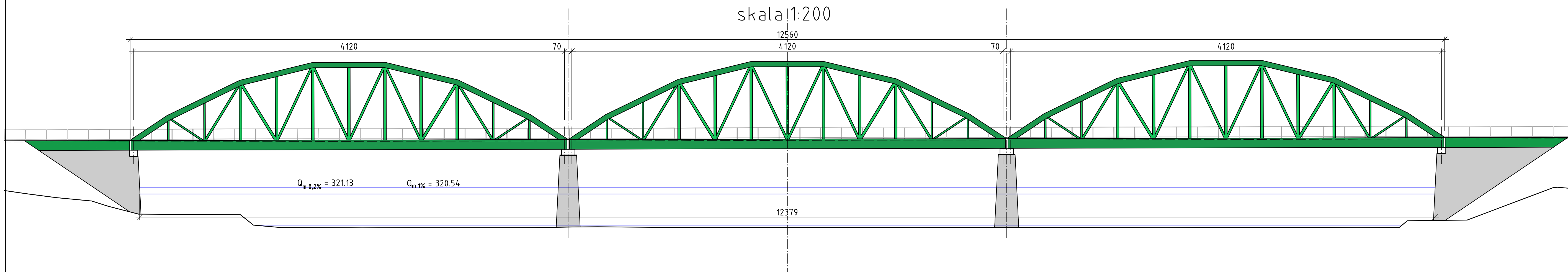
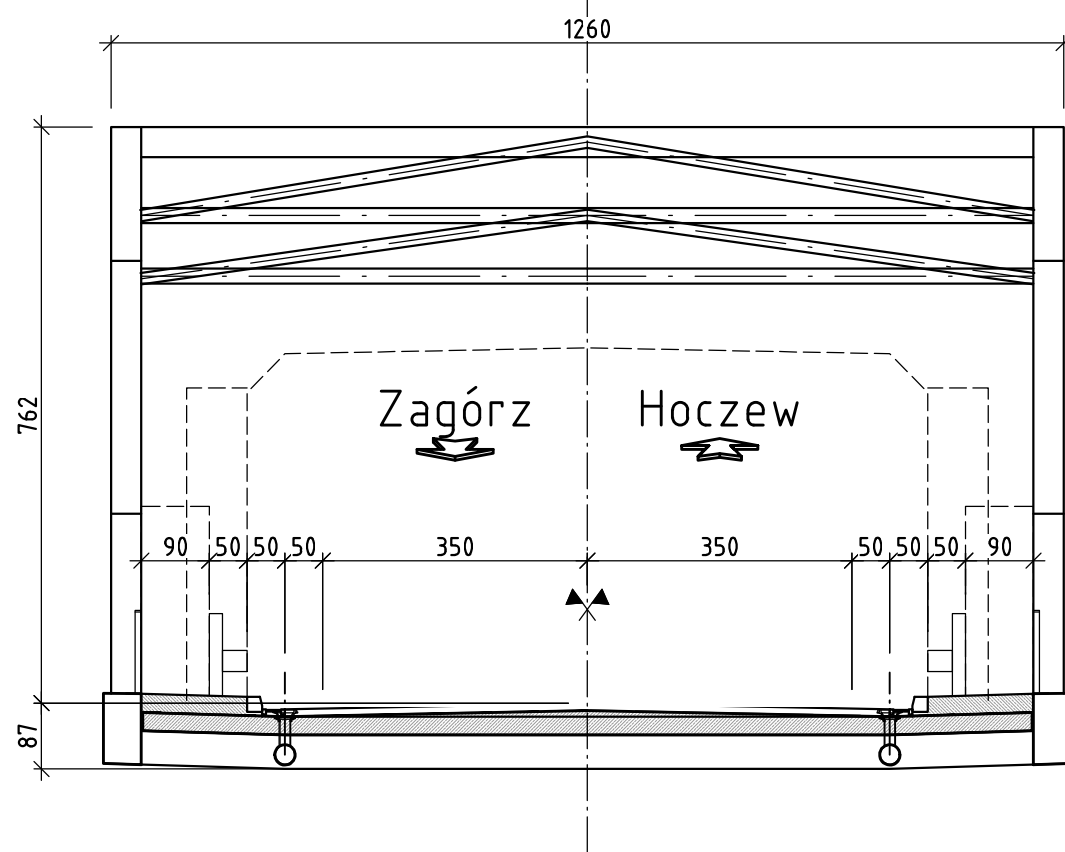


Widok z boku
skala 1:200



Przekrój poprzeczny
skala 1:100



METRYKA OBIEKTU M1 - W1	
wariant konstrukcji - sprężony	
1 Lokalizacja obiektu	DW 894
2 Rodzaj przeszkody	rzeka San
3 Kąt skrzyżowania z przeszkodą	$\alpha \sim 90^\circ$
4 Całkowita szerokość obiektu	12,60 m
5 Całkowita długość obiektu (pomostu)	125,60 m
6 Światło obiektu	120,00 m
7 Rozpiętość teoretyczna obiektu	41,2 + 41,2 + 41,2 m
8 Klasa obciążenia obiektu	"1" wg PN-EN 1991
10 Schemat statyczny obiektu	krata z jazdą dołem
11 Rodzaj posadowienia	pośrednie
12 Profil podłużny	spadek podłużny
13 Usytuowanie w planie	prosta

M 1 - W 1

PROMOST CONSULTING 35-307 Rzeszów, ul. Jana Niemierskiego 4 tel. (0-17) 85-79-155, fax (0-17) 85-79-156; http://www.promost.pl			Inwestor:
Nazwa inwestycji: Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 894 Lesko - Hoczew - Wolkowyja - Czarna wraz z budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Lesko i Huczle			Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
Tytuł rysunku: Obiekt M1 (W1) RYSUNEK GÓLNY			Stadium: Koncepcja KP
BRANŻA MOSTOWA			Data: 2022.10
Główny Projektant:	Prof. dr hab. inż. Tomasz Siwowski PDK/BM/2093/01		Skala: 1:100
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Czarnik PDK/0178/POOM/05		1:200
Projektant:	mgr inż. Artur Wysocki PDK/0241/POOM/10		Nr rysunku:
Opracowujący:	mgr inż. Artur Wysocki		5.1.1
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Zimierowicz PDK/0169/POOM/05		